



#### ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 24 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью –30 °С
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

#### УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

#### СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления, зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

## R275

Обозначение двигателя	TAD734GE
Обозначение генератора	AT01512T
Класс применения	G3

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	базовый клеммный

#### МОЩНОСТИ

Напряже ния	ESP		PRP		Резервные амперы
	kWe	kVA	kWe	kVA	
220 TRI	220	275	200	250	722
415/240	213	266	193	242	370
400/230	220	275	200	250	397
380/220	220	275	200	250	418
200/115	220	275	200	250	794
240 TRI	213	266	193	242	640
230 TRI	220	275	200	250	690

#### ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	2900
Ширина, мм	1300
Высота, мм	1590
Масса нетто, кг	2200
Емкость топливного резервуара, л	390

#### ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Обозначение системы шумоизоляции	M227
Длина, мм	4004
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2145
Масса нетто, кг.	3130
Емкость топливного резервуара, л	390
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	78
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	67

Недоговорной документ — Стремясь к повышению качества своей продукции, компания SDMO Industries оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять любые характеристики, указанные в настоящем документе. \*ISO 8528.



## R275

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

#### ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Обозначение двигателя	TAD734GE
Тип всасывания	Turbo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	7.15
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	108 x 130
Степень сжатия	17.1 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	6.50
Резервная мощность (ESP),(kW)	250
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	25.19
Тип регулирования	Электронное

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	
Макс. температура охлаждающей жидкости, °C	109
Температура охлаждающей жидкости на выходе, °C	93
Мощность вентилятора, кВт	3.80
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	4.80
Противодавление воздуха, мм H2O	20
Тип охладителя	Этиленгликоль
Термостат, НТ °C	83-95

#### ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0.05
Выход CO, г/кВтч	0.35
Выход HC+NOx, г/кВтч	
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2	

#### ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	550
Расход отработавших газов, л/с	557
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	750

#### ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	59.60
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	53.40
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	42.60
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	30.50
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	300

#### МАСЛО

Емкость по маслу, л	29
Минимальное давления масла, бар	1
Максимальное давления масла, бар	4.50
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч	0.01
Емкость масляного кратера, л	24

#### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	177
Излучаемое тепло, кВт	26
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	129

#### ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	300
Расход воздуха на сгорание, л/с	272



## R275

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

#### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	AT01512T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0.80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<2.5
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<2.5
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0.50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Без кольца и щетки

#### ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	250
Резервная мощность 27 °C, кВА	275
КПД при 100% нагрузки, %	92.30
Расход воздуха, м3/мин	0.43
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0.4130
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	327
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	196
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	2105
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	15.50
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	9.30
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	11.50
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0.80
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	10.42
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), А	1.04
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), А	4
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	34
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА	465.25
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	3
Потери на холостом ходу, Вт	3698.05
Отвод тепла, Вт	16497.5
	1
Максимальная степень дисбаланса, %	100

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

### ГАБАРИТ ОСНОВАНИЯ И КОЖУХА

Обозначение системы шумоизоляции	M227 DW
Длина, мм	4056
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2340
Масса нетто, кг.	3850
Емкость топливного резервуара , л	950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	77
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	67

**TELYS, эргономика и коммуникативность**

Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

**Электрические измерения:** Вольтметр, амперметр, частотометр.

**Отслеживание параметров двигателя:** Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

**Тревожное оповещение и регистрация неисправностей:** Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

**Эргономика:** Ручка навигации между различными меню.

**Коммуникация:** Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

**Пульт АРМ802 предназначен для управления электростанцией**

Новый пульт контроля и управления АРМ802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

**Преимущества:**

Специальное предназначение для управления электростанциями.

Специально разработанная эргономика  
Высокая готовность к работе оборудования  
Модульная структура  
и гарантированная долговечность  
Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

## Базовый клеммный модуль



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.